

BENTLEY

# Continental GT High Performance Hybrid

Hybride

2025 - aujourd'hui

Génération : Mk4



Puissance

**680 ch**

500 kW

Couple

**930 Nm**

0 à 100 km/h

**3.70 s**

Vitesse maximale

**N/C**

Prix

**253 109 €**

Déclinée en version hybride rechargeable pour la première fois, la Continental GT adopte la motorisation High Performance Hybrid, qui associe un V8 biturbo de 4,0 litres à un moteur électrique pour un total de 680 ch et 930 Nm. Elle réalise le 0 à 100 km/h en 3,7 secondes et peut parcourir plus de 80 km en mode 100 % électrique, ce qui en fait une véritable GT hybride utilisable au quotidien. Reposant sur une plateforme technique de haut niveau avec transmission intégrale, direction arrière et suspension adaptative, elle conserve le caractère dynamique de la GT tout en réduisant sensiblement son empreinte. Un choix pertinent pour ceux qui recherchent une Bentley performante et polyvalente, sans aller jusqu'à la radicalité d'une GT Speed.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V8**

Cylindrée

**3 996 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**2 turbos**

Moteurs électriques

**1**

Transmission

**Intégrale**

## Performances

Vitesse maximale

**N/C**

0 à 100 km/h

**3.70 s**

## Gabarit

Poids

**Non renseigné**

## Production

Début de production

**2025**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**253 109 €**

**Comparer cette voiture**

## Puissance

Plus élevé = mieux

PORSCHE <b>911 992.2 Turbo S</b>  <b>711 ch</b>	ASTON MARTIN <b>DB12 S</b>  <b>700 ch</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT High Performance Hybrid</b>  <b>680 ch</b>	BENTLEY <b>Continental GT Mk4 Supersports</b>  <b>666 ch</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>660 ch</b>
--	--	---	---	---

**Valeur identique :** Mercedes-Benz AMG C63 S E Performance, Bentley Continental Mk4 GTC High Performance Hybrid, Bentley Flying Spur Mk4 High Performance Hybrid, Porsche 963 RSP, Aston Martin Vantage 2025 S

## Couple

Plus élevé = mieux

BENTLEY <b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b>  <b>1 000 Nm</b>	PORSCHE <b>Macan XAB GTS</b>  <b>955 Nm</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT High Performance Hybrid</b>  <b>930 Nm</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b>  <b>900 Nm</b>	AUDI <b>RS6 Avant C8 GT</b>  <b>850 Nm</b>
--	--	---	--	---

**Valeur identique :** Bentley Continental Mk4 GTC High Performance Hybrid, Bentley Flying Spur Mk4 High Performance Hybrid

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN <b>DB12 S</b>  <b>3,5 s</b>	AUDI <b>RS5 Avant B10</b>  <b>3,6 s</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT High Performance Hybrid</b>  <b>3,7 s</b>	AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b>  <b>3,8 s</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b>  <b>3,9 s</b>
---	--	--	--	---

**Valeur identique :** Porsche 959, Audi RS6 Avant C7 Performance, Bentley Continental GT Mk4 Supersports

## Prix

Plus bas = mieux

ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>243 000 €</b>	FERRARI <b>Roma Spider F169</b>  <b>246 524 €</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT High Performance Hybrid</b>  <b>253 108,8 €</b>	MCLAREN <b>720S</b>  <b>265 000 €</b>	MCLAREN <b>750S</b>  <b>267 500 €</b>
--	--	--	--	--

## Contenus liés

- **Bref :** Bentley Continental GT, GTC et Flying Spur : un V8 hybride de 680 ch

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://www.aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/70>

PDF généré le 04/05/2026 à 17:15