

XIAOMI

# SU7 Ultra

Électrique

2025 - aujourd'hui



Puissance

**1548 ch**

1139 kW

Couple

**1600 Nm**

0 à 100 km/h

**1.98 s**

Vitesse maximale

**350 km/h**

Prix

**105 000 €**

La Xiaomi SU7 Ultra est une berline sportive électrique de 1548 chevaux, avec une vitesse maximale de 350 km/h et un 0 à 100 km/h en 1,98 seconde. Dotée de trois moteurs électriques, elle intègre des freins en carbone-céramique, une batterie CATL Qilin 2.0 de 1330 kW de puissance maximale, et un châssis optimisé pour le Nürburgring.

## Spécifications techniques

### Moteur

Moteurs électriques

**3**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**350 km/h**

0 à 100 km/h

**1.98 s**

0 à 200 km/h

**5.86 s**

## Gabarit

Poids

**Non renseigné**

## Production

Début de production

**2025**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**105 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

KOENIGSEGG

**Jesko Sadair's  
Spear**

**1 625 ch**

BUGATTI

**Brouillard**

**1 600 ch**

XIAOMI

**SU7 Ultra**

**1 548 ch**

BUGATTI

**Divo**

**1 500 ch**

CHEVROLET

**Corvette C8 ZR1X**

**1 250 ch**

### Couple

Plus élevé = mieux

BRABUS

**Rocket GTC Deep  
Red**

**1 820 Nm**

BRABUS

**Rocket GTS**

**1 620 Nm**

XIAOMI

**SU7 Ultra**

**1 600 Nm**

KOENIGSEGG

**Jesko Absolut**

**1 500 Nm**

TESLA

**Model S Plaid**

**1 420 Nm**

**Valeur identique :** Bugatti Chiron Super Sport 300+, Bugatti Divo, Bugatti Mistral, Bugatti Brouillard

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

MERCEDES-BENZ <b>AMG One</b>  <b>352 km/h</b>	LAMBORGHINI <b>Aventador SVJ</b>  <b>351 km/h</b>	XIAOMI <b>SU7 Ultra</b>  <b>350 km/h</b>	MCLAREN <b>720S</b>  <b>341 km/h</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b>  <b>340 km/h</b>
--	--	---	---	--

**Valeur identique :** Ferrari F80, Ferrari LaFerrari, Lamborghini Sian FKP 37, Pagani Utopia, Lamborghini Aventador SV, Aston Martin Valhalla, Lamborghini Fenomeno

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

RIMAC <b>Nevera R</b>  <b>1,72 s</b>	RIMAC <b>Nevera</b>  <b>1,85 s</b>	XIAOMI <b>SU7 Ultra</b>  <b>1,98 s</b>	CHEVROLET <b>Corvette C8 ZR1X</b>  <b>2 s</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b>  <b>2,1 s</b>
---	---	---	--	---

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>F80</b>  <b>5,75 s</b>	KOENIGSEGG <b>Jesko Attack</b>  <b>5,8 s</b>	XIAOMI <b>SU7 Ultra</b>  <b>5,86 s</b>	KOENIGSEGG <b>Jesko Absolut</b>  <b>6 s</b>	BUGATTI <b>Chiron Super Sport 300+</b>  <b>6,1 s</b>
--	---	---	--	---

## Prix

Plus bas = mieux

ALPINE <b>A110 2017 S</b>  <b>77 500 €</b>	LOTUS <b>Emira Turbo</b>  <b>94 436 €</b>	XIAOMI <b>SU7 Ultra</b>  <b>105 000 €</b>	PORSCHE <b>Macan XAB GTS</b>  <b>107 500 €</b>	AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b>  <b>112 970 €</b>
---	--	--	---	--

## Contenus liés

- **Actu** : Xiaomi SU7 Ultra : un défi de plus pour Tesla et Porsche

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.