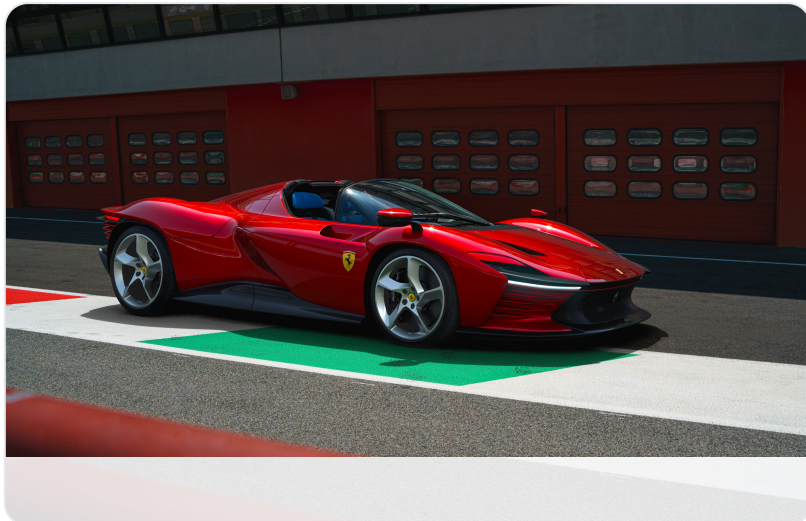


FERRARI

# Daytona SP3

Esence

2022 - 2024



Puissance

**840 ch**

618 kW

Couple

**697 Nm**

0 à 100 km/h

**2.85 s**

Vitesse maximale

**340 km/h**

Prix

**2 200 000 €**

La Ferrari Daytona SP3 est une série limitée à 599 exemplaires qui rend hommage aux prototypes sportifs des années 70. Dernière-née de la série Icona, elle embarque un V12 atmosphérique 6,5 L de 840 ch en position centrale arrière, sans hybridation, dérivé de celui de la 812 Superfast. Capable de dépasser 340 km/h, elle perpétue la lignée des Ferrari V12 sans compromis, avec un design sculptural inspiré des 330 P4 et 512 S. Son châssis et son aérodynamique sophistiqués en font une œuvre d'art roulante pour collectionneurs exigeants.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V12**

Cylindrée

**6 496 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**Atmosphérique**

Transmission

**Propulsion**

### Performances

Vitesse maximale

**340 km/h**

0 à 100 km/h

**2.85 s**

0 à 200 km/h

**7.40 s**

## Gabarit

Poids

**1 485 kg**

## Production

Début de production

**2022**

Fin de production

**2024**

Nombre d'exemplaires

**599**

Prix

**2 200 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

PAGANI

**Utopia**

**864 ch**

PAGANI

**Huayra R**

**850 ch**

FERRARI

**Daytona SP3**

**840 ch**

FERRARI

**12Cilindri F167**

**830 ch**

LAMBORGHINI

**Sian FKP 37**

**819 ch**

Valeur identique : McLaren Solus GT

## Couple

Plus élevé = mieux

LAMBORGHINI <b>Aventador SVJ</b>  <b>720 Nm</b>	FERRARI <b>812 Superfast F152M</b>  <b>718 Nm</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>697 Nm</b>	LAMBORGHINI <b>Aventador SV</b>  <b>690 Nm</b>	FERRARI <b>12Cilindri F167</b>  <b>678 Nm</b>
--	--	--	---	--

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN <b>Valhalla</b>  <b>350 km/h</b>	MCLAREN <b>720S</b>  <b>341 km/h</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>340 km/h</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b>  <b>335 km/h</b>	MCLAREN <b>750S</b>  <b>332 km/h</b>
--	---	--	--	---

**Valeur identique :** Ferrari SF90 Stradale, Aston Martin DBS mk1 Superleggera, Porsche 918 Spyder, Porsche 911 991.2 GT2 RS Weissach, Ferrari 812 Superfast F152M, Ferrari F8 Tributo, Ferrari 12Cilindri F167

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

BRABUS <b>Rocket GTS</b>  <b>2,7 s</b>	FERRARI <b>296 Speciale</b>  <b>2,8 s</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>2,85 s</b>	FERRARI <b>12Cilindri F167</b>  <b>2,9 s</b>	BMW <b>M5 F90 CS</b>  <b>3 s</b>
---	--	--	---	---

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN <b>DBX S</b>  <b>7,2 s</b>	FERRARI <b>296 GTB</b>  <b>7,3 s</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>7,4 s</b>	FERRARI <b>296 GTS</b>  <b>7,6 s</b>	FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>7,8 s</b>
--	---	---	---	--

**Valeur identique :** Porsche Cayenne E4 Turbo

## Prix

Plus bas = mieux

FERRARI <b>LaFerrari</b>  <b>1 250 000 €</b>	KOENIGSEGG <b>Regera</b>  <b>1 900 000 €</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>2 200 000 €</b>	RIMAC <b>Nevera R</b>  <b>2 300 000 €</b>	PAGANI <b>Utopia</b>  <b>2 500 000 €</b>
---	---	---	--	---

**Valeur identique :** McLaren Speedtail, Rimac Nevera

## Poids

Plus bas = mieux

FERRARI <b>Roma F169</b>  <b>1 472 kg</b>	PORSCHE <b>911 992.2 T</b>  <b>1 478 kg</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>1 485 kg</b>	LOTUS <b>Emira V6 SE</b>  <b>1 486 kg</b>	FERRARI <b>296 Speciale A</b>  <b>1 490 kg</b>
--	--	--	--	---

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://www.aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/35>

PDF généré le 04/05/2026 à 17:15