

MCLAREN

# Speedtail

Hybride

2019 - 2022



Puissance

**1070 ch**

787 kW

Couple

**1150 Nm**

0 à 100 km/h

**2.90 s**

Vitesse maximale

**403 km/h**

Prix

**2 200 000 €**

La McLaren Speedtail, produite entre 2019 et 2022 à seulement 106 exemplaires, est l'hypercar la plus rapide de l'histoire de la marque. Animée par un V8 4,0 litres biturbo hybride délivrant un total de 1 070 ch et 1 150 Nm, elle atteint 403 km/h et abat le 0 à 300 km/h en 12,8 secondes. Conçue comme une descendante spirituelle de la mythique McLaren F1, elle reprend la disposition à trois places avec le conducteur en position centrale. Alliant aérodynamique fuselée, performances extrêmes et rareté absolue, la Speedtail incarne l'approche ultime du grand tourisme selon McLaren.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V8**

Cylindrée

**3 994 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**2 turbos**

Moteurs électriques

**1**

Transmission

**Propulsion**

## Performances

Vitesse maximale

**403 km/h**

0 à 100 km/h

**2.90 s**

0 à 200 km/h

**6.60 s**

## Gabarit

Poids

**1 430 kg**

## Production

Début de production

**2019**

Fin de production

**2022**

Nombre d'exemplaires

**106**

Prix

**2 200 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

LAMBORGHINI

**Fenomeno**

**1 080 ch**

ASTON MARTIN

**Valhalla**

**1 079 ch**

MCLAREN

**Speedtail**

**1 070 ch**

MERCEDES-BENZ

**AMG One**

**1 063 ch**

FERRARI

**849 Testarossa  
Coupe**

**1 050 ch**

## Couple

Plus élevé = mieux

PORSCHE <b>918 Spyder</b>  <b>1 280 Nm</b>	MERCEDES-BENZ <b>AMG One</b>  <b>1 200 Nm</b>	MCLAREN <b>Speedtail</b>  <b>1 150 Nm</b>	ASTON MARTIN <b>Valhalla</b>  <b>1 100 Nm</b>	MERCEDES-BENZ <b>AMG C63 S E Performance</b>  <b>1 020 Nm</b>
-----------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

RIMAC <b>Nevera</b>  <b>412 km/h</b>	KOENIGSEGG <b>Regera</b>  <b>410 km/h</b>	MCLAREN <b>Speedtail</b>  <b>403 km/h</b>	ASTON MARTIN <b>Valkyrie</b>  <b>402 km/h</b>	BUGATTI <b>Divo</b>  <b>380 km/h</b>
-----------------------------------------------	----------------------------------------------------	----------------------------------------------------	--------------------------------------------------------	-----------------------------------------------

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>296 Speciale</b>  <b>2,8 s</b>	FERRARI <b>Daytona SP3</b>  <b>2,85 s</b>	MCLAREN <b>Speedtail</b>  <b>2,9 s</b>	BMW <b>M5 F90 CS</b>  <b>3 s</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b>  <b>3,1 s</b>
----------------------------------------------------	----------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------

**Valeur identique :** Ferrari 812 Superfast F152M, Pagani Utopia, Ferrari F8 Tributo, Ferrari 296 GTB, McLaren 720S, Lamborghini Huracán Performante, Ferrari 296 GTS, Ferrari 12Cilindri F167 et 2 autres

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>849 Testarossa Coupe</b>  <b>6,35 s</b>	ASTON MARTIN <b>Valkyrie</b>  <b>6,5 s</b>	MCLAREN <b>Speedtail</b>  <b>6,6 s</b>	FERRARI <b>SF90 Stradale</b>  <b>6,7 s</b>	MCLAREN <b>Senna</b>  <b>6,8 s</b>
-------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	-------------------------------------------------	-----------------------------------------------------	---------------------------------------------

## Prix

Plus bas = mieux

FERRARI <b>LaFerrari</b>  <b>1 250 000 €</b>	KOENIGSEGG <b>Regera</b>  <b>1 900 000 €</b>	MCLAREN <b>Speedtail</b>  <b>2 200 000 €</b>	RIMAC <b>Nevera R</b>  <b>2 300 000 €</b>	PAGANI <b>Utopia</b>  <b>2 500 000 €</b>
-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	-------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	---------------------------------------------------

**Valeur identique :** Rimac Nevera, Ferrari Daytona SP3

## Poids

Plus bas = mieux

AUDI <b>S3 8L EVO</b>  <b>1 420 kg</b>	HONDA <b>Civic Type R FL5</b>  <b>1 429 kg</b>	MCLAREN <b>Speedtail</b>  <b>1 430 kg</b>	PORSCHE <b>911 991.2 GT2 RS Weissach</b>  <b>1 440 kg</b>	PORSCHE <b>959</b>  <b>1 450 kg</b>
-------------------------------------------------	---------------------------------------------------------	----------------------------------------------------	------------------------------------------------------------------------	----------------------------------------------

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://www.aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/22>

PDF généré le 04/05/2026 à 17:15