

ARIEL

# Atom 4RR

Essence

2026 - aujourd'hui

Génération : Gen 4



Puissance

**532 ch**

391 kW

Couple

**550 Nm**

0 à 100 km/h

**2.40 s**

Vitesse maximale

**N/C**

Prix

**243 000 €**

L'Ariel Atom 4RR est une version inédite et radicalisée de l'Atom, dévoilée en 2026 pour célébrer les 25 ans du modèle. Pensée avant tout pour la piste tout en restant homologuée pour la route, elle devient l'Atom la plus extrême jamais produite par le constructeur britannique. Elle repose sur un quatre-cylindres 2,0 litres turbo Honda K20C très profondément retravaillé, développant jusqu'à 525 bhp (532 ch) et 550 Nm, associé à une boîte séquentielle Quaife à six rapports avec palettes pneumatiques. Avec un poids annoncé inférieur à 700 kg, un 0 à 100 km/h en 2,4 secondes et un châssis optimisé pour le circuit (Öhlins, AP Racing, aérodynamique revue), l'Atom 4RR vise une clientèle très exclusive. Son prix débute à 208 000 £ HT, soit environ 243 000 € HT.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**4 cylindres en ligne (I4)**

Cylindrée

**1 996 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**1 turbo**

Transmission

**Propulsion**

## Performances

Vitesse maximale

**N/C**

0 à 100 km/h

**2.40 s**

## Gabarit

Poids

**695 kg**

## Production

Début de production

**2026**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**243 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

BMW

**i4 G26 M50**

**544 ch**

RENAULT

**5 Turbo 3E**

**540 ch**

ARIEL

**Atom Gen 4 4RR**

**532 ch**

BMW

**M2 G87 CS**

**530 ch**

FERRARI

**F50**

**520 ch**

## Couple

Plus élevé = mieux

FERRARI <b>F40</b>  <b>577 Nm</b>	LAMBORGHINI <b>Huracán STO</b>  <b>565 Nm</b>	ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>550 Nm</b>	AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b>  <b>500 Nm</b>	FERRARI <b>F50</b>  <b>471 Nm</b>
--	--	---	---	--

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>849 Testarossa Coupe</b>  <b>2,3 s</b>	YANGWANG <b>U9 Xtreme</b>  <b>2,36 s</b>	ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>2,4 s</b>	ASTON MARTIN <b>Valhalla</b>  <b>2,5 s</b>	BRABUS <b>Rocket GTC Deep Red</b>  <b>2,6 s</b>
--	---	--	---	--

**Valeur identique :** Bugatti Chiron Super Sport 300+, Bugatti Divo, Lamborghini Fenomeno

## Prix

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS6 Avant C8 GT</b>  <b>230 000 €</b>	FERRARI <b>Amalfi F169M</b>  <b>240 000 €</b>	ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>243 000 €</b>	FERRARI <b>Roma Spider F169</b>  <b>246 524 €</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT High Performance Hybrid</b>  <b>253 108,8 €</b>
--	--	--	--	--

## Poids

Plus bas = mieux

ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>695 kg</b>	LOLA <b>T70 GT</b>  <b>890 kg</b>	MCLAREN <b>Solus GT</b>  <b>1 000 kg</b>
---	--	---

## Contenus liés

- **Actu** : Ariel Atom 4RR : 532 ch, 700 kg et zéro compromis

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.