

MERCEDES-BENZ

AMG GLC 53 4MATIC+

Essence

2026 - aujourd'hui

Génération : X254/C254



Puissance

449 ch

330 kW

Couple

640 Nm

0 à 100 km/h

4.20 s

Vitesse maximale

270 km/h

Le Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ de génération C254/X254 adopte un six cylindres en ligne 3,0 litres profondément retravaillé, associé à un système mild-hybrid 48 V avec démarreur-générateur intégré. Développant 449 ch et jusqu'à 640 Nm en surboost (600 le reste du temps), il est couplé à la boîte AMG SPEEDSHIFT TCT 9G et à la transmission intégrale AMG Performance 4MATIC+ entièrement variable. Châssis AMG RIDE CONTROL, direction de l'essieu arrière et différentiel arrière piloté (en option) complètent un ensemble clairement orienté performances et agrément de conduite.

Spécifications techniques

Moteur

Architecture moteur

6 cylindres en ligne (I6)

Cylindrée

2 999 cm³

Suralimentation

1 turbo

Transmission

Intégrale

Performances

Vitesse maximale

270 km/h

0 à 100 km/h

4.20 s

Gabarit

Poids

Non renseigné

Production

Début de production

2026

Fin de production

Toujours en production

Nombre d'exemplaires

Illimité

Comparer cette voiture

Puissance

Plus élevé = mieux

BMW

i3 NA0 50 xDrive

469 ch

PORSCHE

959

450 ch

MERCEDES-BENZ

**AMG GLC 53
4MATIC+
X254/C254**

449 ch

SINGER

**911 Carrera Coupé
964 Reimagined**

420 ch

ALPINE

A390 GT

400 ch

Couple

Plus élevé = mieux

ALPINE

A390 GT

650 Nm

BMW

i3 NA0 50 xDrive

645 Nm

MERCEDES-BENZ

**AMG GLC 53
4MATIC+
X254/C254**

640 Nm

NISSAN

GT-R R35

637 Nm

MERCEDES-BENZ

**SLS AMG Black
Series**

635 Nm

Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

AUDI RS3 8PA Sportback 280 km/h	HONDA Civic Type R FL5 275 km/h	MERCEDES-BENZ AMG GLC 53 4MATIC+ X254/C254 270 km/h	GENESIS GV60 Magma 264 km/h	ALPINE A110 2017 S 260 km/h
---	---	---	---	---

Valeur identique : Renault 5 Turbo 3E

0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

LOTUS Emira Turbo SE 4 s	FERRARI F40 4,1 s	MERCEDES-BENZ AMG GLC 53 4MATIC+ X254/C254 4,2 s	LOTUS Emira V6 SE 4,3 s	ALPINE A110 2017 S 4,4 s
--	---	--	---	--

Contenus liés

- **Actu** : Mercedes-AMG GLC 53 4MATIC+ : le 6-en-ligne passe un cap

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://www.aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/1051>

PDF généré le 04/05/2026 à 17:16