

TOYOTA

GR GT

Hybride

2027 - aujourd'hui



Puissance

650 ch

478 kW

Couple

850 Nm

0 à 100 km/h

N/C

Vitesse maximale

320 km/h

Supercar hybride conçue comme une véritable voiture de course homologuée route. Nouveau V8 4,0 litres biturbo associé à un moteur électrique arrière, délivrant plus de 650 ch et 850 Nm. Châssis entièrement en aluminium, suspensions à double triangulation et freins carbone-céramique. Plus de 320 km/h en pointe.

Spécifications techniques

Moteur

Architecture moteur

V8

Cylindrée

3 998 cm³

Suralimentation

2 turbos

Moteurs électriques

1

Transmission

Propulsion

Performances

Vitesse maximale

320 km/h

0 à 100 km/h

N/C

Gabarit

Poids

1 750 kg

Production

Début de production

2027

Fin de production

Toujours en production

Nombre d'exemplaires

Illimité

Comparer cette voiture

Puissance

Plus élevé = mieux

BENTLEY

**Continental GT Mk4
Supersports**

666 ch

FERRARI

Enzo

660 ch

TOYOTA

GR GT

650 ch

FERRARI

Amalfi F169M

640 ch

AUDI

RS5 Avant B10

639 ch

Valeur identique : Porsche 911 992.1 Turbo S, Hyundai IONIQ 6 N, Genesis GV60 Magma

Couple

Plus élevé = mieux

BENTLEY Continental Mk4 GT High Performance Hybrid 930 Nm	ASTON MARTIN DBS mk1 Superleggera 900 Nm	TOYOTA GR GT 850 Nm	FERRARI 849 Testarossa Coupe 842 Nm	AUDI RS5 Avant B10 825 Nm
---	--	---	---	---

Valeur identique : Ferrari F80, Audi RS6 Avant C8 Performance, Audi RS6 Avant C8 GT

Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

FERRARI F40 324 km/h	ASTON MARTIN V12 Vantage 322 km/h	TOYOTA GR GT 320 km/h	BRABUS Rocket GTC Deep Red 317 km/h	MERCEDES-BENZ SLS AMG Black Series 315 km/h
--	---	---	---	---

Valeur identique : Ferrari Amalfi F169M, Ferrari Roma F169, Ferrari Roma Spider F169, Ferrari Amalfi F169M Spider

Poids

Plus bas = mieux

FERRARI 849 Testarossa Spider 1 660 kg	PORSCHE 911 992.2 Turbo S 1 725 kg	TOYOTA GR GT 1 750 kg	NISSAN GT-R R35 1 760 kg	LAMBORGHINI Fenomeno 1 770 kg
--	--	---	--	---

Contenus liés

- **Actu** : Toyota GR GT : la nouvelle supercar V8 biturbo hybride se dévoile

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.