

FERRARI

# Luce

Électrique

2026 - aujourd'hui



Puissance

**1000 ch**

735 kW

Couple

**N/C**

0 à 100 km/h

**2.50 s**

Vitesse maximale

**310 km/h**

Première Ferrari 100 % électrique, dévoilée sous le nom provisoire Elettrica lors du Capital Markets Day 2025. Le constructeur a révélé le châssis, la batterie structurelle (122 kWh, 880 V, recharge 350 kW) et les deux essieux électriques développés en interne. La puissance dépasse 1000 ch en mode boost, avec un 0-100 km/h en 2,5 s, 310 km/h en pointe et une autonomie annoncée supérieure à 530 km. Innovations notables : berceau mécanique élastifié, suspension active 48 V, Manettino et eManettino, ainsi qu'une sonorité issue des vibrations mécaniques du groupe électrique. Le nom définitif et la carrosserie seront dévoilés en 2026.

## Spécifications techniques

### Moteur

Moteurs électriques

**4**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**310 km/h**

0 à 100 km/h

**2.50 s**

## Gabarit

Poids

**2 300 kg**

## Production

Début de production

**2026**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

FERRARI

**849 Testarossa  
Coupe**

**1 050 ch**

TESLA

**Model S Plaid**

**1 020 ch**

FERRARI

**Luce**

**1 000 ch**

FERRARI

**LaFerrari**

**963 ch**

PORSCHE

**918 Spyder**

**887 ch**

**Valeur identique :** Ferrari SF90 Stradale, Brabus Rocket GTS, Brabus Rocket GTC Deep Red

### Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

MERCEDES-BENZ

**SLS AMG Black  
Series**

**315 km/h**

PORSCHE

**911 992.2 GT3 S/C**

**313 km/h**

FERRARI

**Luce**

**310 km/h**

AUDI

**RS6 Avant C7  
Performance**

**305 km/h**

BMW

**M2 G87 CS**

**302 km/h**

**Valeur identique :** Lamborghini Huracán STO, Aston Martin DBX S, Bentley Continental GT Mk4 Supersports

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

YANGWANG <b>U9 Xtreme</b>  <b>2,36 s</b>	ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>2,4 s</b>	FERRARI <b>Luce</b>  <b>2,5 s</b>	BRABUS <b>Rocket GTC Deep Red</b>  <b>2,6 s</b>	BRABUS <b>Rocket GTS</b>  <b>2,7 s</b>
---	--	--	--	---

**Valeur identique :** Ferrari SF90 Stradale, Koenigsegg Jesko Attack, Aston Martin Valkyrie, Aston Martin Valhalla, Porsche 911 992.2 Turbo S, Porsche Cayenne E4 Turbo

## Poids

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN <b>DBX S</b>  <b>2 198 kg</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b>  <b>2 285 kg</b>	FERRARI <b>Luce</b>  <b>2 300 kg</b>	AUDI <b>RS5 Avant B10</b>  <b>2 370 kg</b>	BENTLEY <b>Continental Mk4 GT Speed Ultra Performance Hybrid</b>  <b>2 459 kg</b>
---	--	---	---	--

**Valeur identique :** Rimac Nevera

## Contenus liés

- **Actu** : Ferrari Luce : la première Ferrari électrique dévoile son intérieur
- **Actu** : Ferrari Elettrica, la base technique de la première Ferrari électrique
- **Bref** : Un SUV électrique Ferrari aperçu en essai à Fiorano

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.