

TOYOTA

Yaris GR

Essence

2024 - aujourd'hui

Génération : Facelift



Puissance

305 ch

224 kW

Couple

400 Nm

0 à 100 km/h

5.30 s

Vitesse maximale

230 km/h

Restylée en 2024, la Toyota GR Yaris évolue en profondeur avec son trois-cylindres turbo porté à 304 ch et 400 Nm. Elle conserve la transmission intégrale GR-FOUR, mais propose désormais le choix entre une boîte manuelle à six rapports (0 à 100 km/h en 5,3 s) et une nouvelle boîte automatique à huit rapports baptisée « GR Direct » (0 à 100 km/h en 4,6 s). Légèrement alourdie (environ 1 290 kg), elle gagne en agrément, en efficacité et en accessibilité sans renier son ADN de petite bombe conçue pour la piste et les routes sinueuses.

Spécifications techniques

Moteur

Architecture moteur

3 cylindres en ligne (I3)

Cylindrée

1 618 cm³

Suralimentation

1 turbo

Transmission

Intégrale

Performances

Vitesse maximale

230 km/h

0 à 100 km/h

5.30 s

Gabarit

Poids

1 290 kg

Production

Début de production

2024

Fin de production

Toujours en production

Nombre d'exemplaires

Illimité

Comparer cette voiture

Puissance

Plus élevé = mieux

HONDA

Civic Type R FL5

329 ch

VOLKSWAGEN

**Golf VIII GTI
EDITION 50**

325 ch

TOYOTA

Yaris Facelift GR

305 ch

ALPINE

A110 2017 S

292 ch

NISSAN

Skyline R32

280 ch

Couple

Plus élevé = mieux

LOTUS

Emira Turbo

430 Nm

HONDA

Civic Type R FL5

420 Nm

TOYOTA

Yaris Facelift GR

400 Nm

NISSAN

Skyline R34

392 Nm

TOYOTA

Yaris GR

370 Nm

Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

HYUNDAI IONIQ 6 N 257 km/h	AUDI S3 8L 250 km/h	TOYOTA Yaris Facelift GR 230 km/h	BMW i4 G26 M50 225 km/h	ALPINE A390 GTS 220 km/h
--	---	---	---	--

0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

NISSAN Skyline R34 5 s	TOYOTA Yaris GR 5,2 s	TOYOTA Yaris Facelift GR 5,3 s	HONDA Civic Type R FL5 5,4 s	AUDI S3 8P1 5,5 s
--	---	--	--	---

Poids

Plus bas = mieux

FERRARI F50 1 230 kg	PAGANI Utopia 1 280 kg	TOYOTA Yaris Facelift GR 1 290 kg	KOENIGSEGG Jesko Sadair's Spear 1 325 kg	FERRARI F8 Tributo 1 330 kg
--	--	---	--	---

Contenus liés

- **Actu** : Toyota GR Yaris MORIZO RR : une déclinaison orientée pilotage
- **Actu** : Toyota sort une GR Yaris évoluée encore plus énervée et en boîte auto
- **Bref** : Toyota GR Yaris : un pack aérodynamique inspiré de la compétition
- **Bref** : Toyota Yaris GR, deux éditions spéciales : Ogier et Roanperä

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://www.aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/1040>

PDF généré le 04/05/2026 à 17:16