

ALPINE

# A390 GTS

Électrique

2025 - aujourd'hui



Puissance

**470 ch**

345 kW

Couple

**808 Nm**

0 à 100 km/h

**3.90 s**

Vitesse maximale

**220 km/h**

Prix

**76 000 €**

Version la plus puissante de l'A390, la GTS pousse à 470 ch avec un couple de 808 Nm. Dotée de trois moteurs, d'un mode Overtake et du torque vectoring Alpine, elle conjugue accélérations vives et dynamisme, tout en offrant une autonomie généreuse.

## Spécifications techniques

### Moteur

Moteurs électriques

**3**

Transmission

**Intégrale**

### Performances

Vitesse maximale

**220 km/h**

0 à 100 km/h

**3.90 s**

### Gabarit

Poids

**2 121 kg**

## Production

Début de production

**2025**

Fin de production

**Toujours en production**

Nombre d'exemplaires

**Illimité**

Prix

**76 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

BMW

**M4 F82 GTS**

**500 ch**

FERRARI

**F40**

**478 ch**

ALPINE

**A390 GTS**

**470 ch**

BMW

**i3 NA0 50 xDrive**

**469 ch**

PORSCHE

**959**

**450 ch**

### Couple

Plus élevé = mieux

AUDI

**RS5 Avant B10**

**825 Nm**

POLESTAR

**5 Dual Motor**

**812 Nm**

ALPINE

**A390 GTS**

**808 Nm**

ASTON MARTIN

**DB12 S**

**800 Nm**

BMW

**i4 G26 M50**

**795 Nm**

### Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

TOYOTA

**Yaris Facelift GR**

**230 km/h**

BMW

**i4 G26 M50**

**225 km/h**

ALPINE

**A390 GTS**

**220 km/h**

BMW

**iX3 NA5 50 xDrive**

**210 km/h**

ALPINE

**A390 GT**

**200 km/h**

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS6 Avant C7 Performance</b> <b>3,7 s</b>	AUDI <b>RS3 8Y (facelift) Sportback competition limited</b> <b>3,8 s</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b> <b>3,9 s</b>	LOTUS <b>Emira Turbo SE</b> <b>4 s</b>	FERRARI <b>F40</b> <b>4,1 s</b>
---	--	---	--	---------------------------------------

**Valeur identique** : Ferrari F50, Porsche Carrera GT, BMW i4 G26 M50, Morgan Supersport, Bentley Continental Mk4 GTC High Performance Hybrid, Bentley Flying Spur Mk4 High Performance Hybrid, Polestar 5 Dual Motor, Porsche 911 992.2 GT3 S/C

## Prix

Plus bas = mieux

BMW <b>i4 G26 M50</b> <b>70 000 €</b>	BMW <b>iX3 NA5 50 xDrive</b> <b>71 950 €</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b> <b>76 000 €</b>	ALPINE <b>A110 2017 S</b> <b>77 500 €</b>	LOTUS <b>Emira Turbo</b> <b>94 436 €</b>
---	--	--	---	--

## Poids

Plus bas = mieux

AUDI <b>RS6 Avant C8 Performance</b> <b>2 090 kg</b>	AUDI <b>RS6 Avant C8</b> <b>2 100 kg</b>	ALPINE <b>A390 GTS</b> <b>2 121 kg</b>	RIMAC <b>Nevera R</b> <b>2 150 kg</b>	TESLA <b>Model S Plaid</b> <b>2 162 kg</b>
--	--	--	---	--

**Valeur identique** : Alpine A390 GT

## Contenus liés

- **Actu** : Alpine A390 : fastback 5 places, 470 ch et 555 km d'autonomie

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://www.aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/1008>

PDF généré le 04/05/2026 à 16:24