

MCLAREN

# Solus GT

Esence

2023 - 2023



Puissance

**840 ch**

618 kW

Couple

**650 Nm**

0 à 100 km/h

**N/C**

Vitesse maximale

**322 km/h**

Prix

**3 000 000 €**

La McLaren Solus GT est une hypercar de circuit née du virtuel (Gran Turismo Sport), mais pensée comme une véritable voiture de course. Animée par un V10 atmosphérique de 5,2 litres conçu sur mesure, chaque détail mécanique vise la performance pure : papillons des gaz individuels par cylindre, distribution par engrenages, pièces usinées en petite série... Ce moteur exceptionnel, monté en tant qu'élément structurel du châssis, participe à la rigidité de l'ensemble — une architecture digne des prototypes d'endurance. Légère (1000 kg) et dotée d'une boîte séquentielle à 7 rapports dérivée du sport auto, la Solus GT abat le 0 à 100 km/h en 2,5 secondes et dépasse les 320 km/h. Mais plus impressionnant encore : son aérodynamisme génère 1200 kg d'appui à 241 km/h, offrant une adhérence hors norme. Produite à seulement 25 exemplaires, elle promet une immersion totale, brute et sensorielle, au plus près de la course.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V10**

Cylindrée

**5 200 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**Atmosphérique**

Transmission

**Propulsion**

## Performances

Vitesse maximale

**322 km/h**

0 à 100 km/h

**N/C**

## Gabarit

Poids

**1 000 kg**

## Production

Début de production

**2023**

Fin de production

**2023**

Nombre d'exemplaires

**25**

Prix

**3 000 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

PAGANI

**Utopia**

**864 ch**

PAGANI

**Huayra R**

**850 ch**

MCLAREN

**Solus GT**

**840 ch**

FERRARI

**12Cilindri F167**

**830 ch**

LAMBORGHINI

**Sian FKP 37**

**819 ch**

Valeur identique : Ferrari Daytona SP3

## Couple

Plus élevé = mieux

FERRARI <b>12Cilindri F167</b>  <b>678 Nm</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>657 Nm</b>	MCLAREN <b>Solus GT</b>  <b>650 Nm</b>	BMW <b>i3 NAO 50 xDrive</b>  <b>645 Nm</b>	MERCEDES-BENZ <b>AMG GLC 53 4MATIC+ X254/C254</b>  <b>640 Nm</b>
--	---	---	---	---

**Valeur identique :** BMW M3 G80 CS Touring, Alpine A390 GT, BMW M2 G87 CS

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN <b>DB12 S</b>  <b>325 km/h</b>	FERRARI <b>F40</b>  <b>324 km/h</b>	MCLAREN <b>Solus GT</b>  <b>322 km/h</b>	FERRARI <b>Amalfi F169M</b>  <b>320 km/h</b>	BRABUS <b>Rocket GTC Deep Red</b>  <b>317 km/h</b>
--	--	---	---	---

**Valeur identique :** Tesla Model S Plaid, Aston Martin V12 Vantage, Porsche 911 992.2 Turbo S, Lola T70 GT

## Prix

Plus bas = mieux

MERCEDES-BENZ <b>AMG One</b>  <b>2 750 000 €</b>	KOENIGSEGG <b>Jesko Absolut</b>  <b>2 800 000 €</b>	MCLAREN <b>Solus GT</b>  <b>3 000 000 €</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>3 120 000 €</b>	LAMBORGHINI <b>Sian FKP 37</b>  <b>3 300 000 €</b>
---	--	--	---	---

**Valeur identique :** Aston Martin Valkyrie

## Poids

Plus bas = mieux

ARIEL <b>Atom Gen 4 4RR</b>  <b>695 kg</b>	LOLA <b>T70 GT</b>  <b>890 kg</b>	MCLAREN <b>Solus GT</b>  <b>1 000 kg</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>1 050 kg</b>	FERRARI <b>F40</b>  <b>1 100 kg</b>
---	--	---	--	--

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.