

FERRARI

# Enzo

Essence

2002 - 2004



Puissance

**660 ch**

485 kW

Couple

**657 Nm**

0 à 100 km/h

**3.50 s**

Vitesse maximale

**355 km/h**

Prix

**650 000 €**

La Ferrari Enzo, produite de 2002 à 2004 à seulement 400 exemplaires, fut conçue comme la supercar ultime de son époque. Dotée d'un V12 atmosphérique de 6,0 litres développant 660 ch et 657 Nm, elle atteint 355 km/h et abat le 0 à 100 km/h en 3,5 secondes, avec un 0 à 200 km/h en 9,5 secondes. Directement inspirée de la Formule 1, elle introduisait pour la première fois sur une Ferrari de route un système de boîte robotisée F1-Superfast à palettes au volant, ainsi qu'un aérodynamisme actif sophistiqué. Son design signé Pininfarina, radical et emblématique, en a fait une véritable icône des années 2000. Aujourd'hui encore, elle reste une pièce maîtresse de la lignée des supercars Ferrari, aux côtés des 288 GTO, F40, F50 et LaFerrari.

## Spécifications techniques

### Moteur

Architecture moteur

**V12**

Cylindrée

**5 998 cm<sup>3</sup>**

Suralimentation

**Atmosphérique**

Transmission

**Propulsion**

## Performances

Vitesse maximale

**355 km/h**

0 à 100 km/h

**3.50 s**

0 à 200 km/h

**9.50 s**

## Gabarit

Poids

**1 365 kg**

## Production

Début de production

**2002**

Fin de production

**2004**

Nombre d'exemplaires

**400**

Prix

**650 000 €**

## Comparer cette voiture

### Puissance

Plus élevé = mieux

ASTON MARTIN

**Vantage 2025 S**

**680 ch**

BENTLEY

**Continental GT Mk4  
Supersports**

**666 ch**

FERRARI

**Enzo**

**660 ch**

GENESIS

**GV60 Magma**

**650 ch**

FERRARI

**Amalfi F169M**

**640 ch**

## Couple

Plus élevé = mieux

LAMBORGHINI <b>Aventador SV</b>  <b>690 Nm</b>	FERRARI <b>12Cilindri F167</b>  <b>678 Nm</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>657 Nm</b>	ALPINE <b>A390 GT</b>  <b>650 Nm</b>	BMW <b>i3 NAO 50 xDrive</b>  <b>645 Nm</b>
---	--	---	---	---

## Vitesse maximale

Plus élevé = mieux

BUGATTI <b>Divo</b>  <b>380 km/h</b>	PAGANI <b>Huayra R</b>  <b>370 km/h</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>355 km/h</b>	MERCEDES-BENZ <b>AMG One</b>  <b>352 km/h</b>	LAMBORGHINI <b>Aventador SVJ</b>  <b>351 km/h</b>
---	--	---	--	--

## 0 à 100 km/h

Plus bas = mieux

ASTON MARTIN <b>DBX S</b>  <b>3,3 s</b>	ASTON MARTIN <b>DBS mk1 Superleggera</b>  <b>3,4 s</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>3,5 s</b>	AUDI <b>RS5 Avant B10</b>  <b>3,6 s</b>	AUDI <b>RS6 Avant C7 Performance</b>  <b>3,7 s</b>
--	---	--	--	---

**Valeur identique :** Aston Martin V12 Vantage, Renault 5 Turbo 3E, Aston Martin DB12 S

## 0 à 200 km/h

Plus bas = mieux

FERRARI <b>Roma F169</b>  <b>9,3 s</b>	FERRARI <b>Amalfi F169M Spider</b>  <b>9,4 s</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>9,5 s</b>	FERRARI <b>Roma Spider F169</b>  <b>9,7 s</b>	BMW <b>M8 F92 Competition</b>  <b>9,9 s</b>
---	---	--	--	--

**Valeur identique :** Brabus Rocket GTC Deep Red

## Prix

Plus bas = mieux

FERRARI <b>296 Speciale A</b>  <b>462 000 €</b>	FERRARI <b>849 Testarossa Spider</b>  <b>500 000 €</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>650 000 €</b>	PORSCHE <b>959</b>  <b>750 000 €</b>	PORSCHE <b>918 Spyder</b>  <b>800 000 €</b>
--	---	--	---	--

## Poids

Plus bas = mieux

FERRARI <b>F8 Tributo</b>  <b>1 330 kg</b>	AUDI <b>RS5 Sedan B10</b>  <b>1 355 kg</b>	FERRARI <b>Enzo</b>  <b>1 365 kg</b>	PORSCHE <b>Carrera GT</b>  <b>1 380 kg</b>	MCLAREN <b>750S</b>  <b>1 389 kg</b>
---	---	---	---	---

Données généralement issues des constructeurs, complétées le cas échéant par des recherches complémentaires. En cas de correction à apporter, ne pas hésiter à contacter Au Rupteur via les réseaux sociaux.

Source : <https://www.aurupteur.com/auto-moto/fiche-voiture/10>

PDF généré le 04/05/2026 à 17:19